



Winterschulung der IGE e. V.

01./02. Februar 2018 in Limbach-Oberfrohna

Die Biokraftstoffpolitik der Bundesregierung nach 2020 – 2030 eingebettet in die EU-Politik der REDII

Dieter Bockey

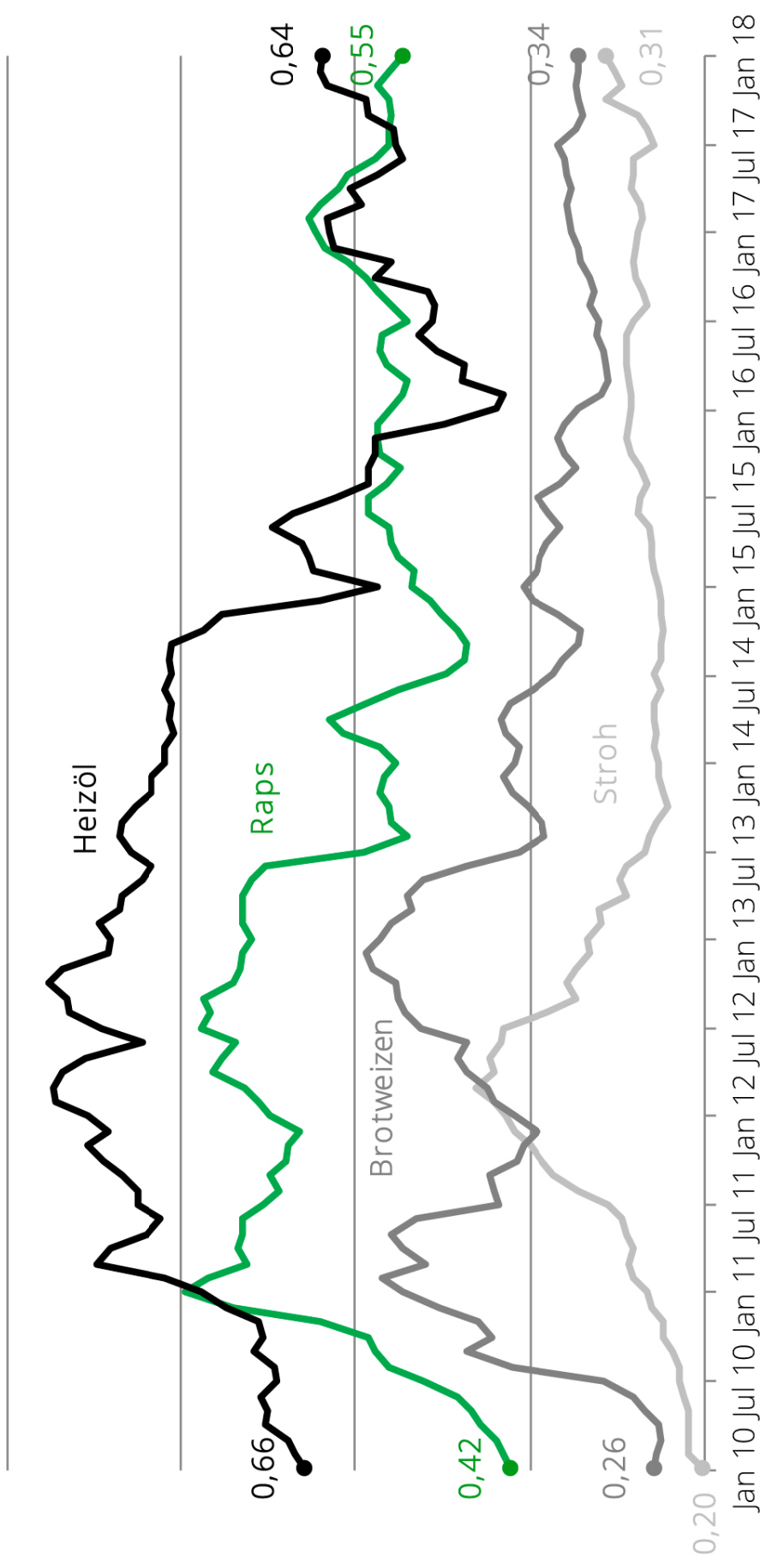
Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen e.V.

Berlin

- **Einführung: ein Rückblick – „was uns antreibt“**
- **Klimaschutzziele treiben die EE-Politik an**
- **Trilog REDII – Beschlussfassung Rat / EP**
- **Nationale Umsetzung**
- **Wo bleibt das Rapsöl? Biodiesel – Absatzpotenziale u. -märkte**
- **Zusammenfassung / Ausblick**

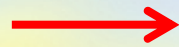
Lebensmittel billiger als Energie!?

Preise für Brotweizen, Raps und Stroh sowie Heizöl, umgerechnet in Heizöläquivalent, in Euro je kg bzw. l, inkl. MwSt.



Quelle: AMI

Umrechnung der Erzeugerpreise für Agrarprodukte mit Heizwertäquivalent (1 l Heizöl = 1,35 kg Raps, = 1,95 kg Brotweizen, = 2,9 kg Stroh) sowie Heizölpreis für Mengen ab 3.500 l frei Haus



1993: Beginn der Reformen der GAP / Flächenstilllegung: 10 – 15% Ackerfläche
D: ca. 1- 1,5 Mio. ha / EU (15!): ca. 6 Mio. ha

2003: Richtlinie zur Förderung von Biokraftstoffen (2003/30/EG)
Energiesteuerrichtlinie (2003/96/EG)

2007: EU-Regierungschefs – Energie- und Klimaschutzpaket

- Zielsetzung: 3x20% / **Verbindlich(!) 10% Transport**

=> D: Meseberger Beschlüsse - Maßnahmenpaket – 29 Punkte::

16. CO₂-Strategie PKW

17. Ausbau von Biokraftstoffen: Umsetzung BiokrQuG => Absenkung der Steuerbegünstigung und Einführung energetische und ab 2015 THG-Quote

2009: RED 2009/28/EG Juni 2009 => nationale Umsetzung 2010

=> Art. 17 ff (Nachh-Anf./Zertifizierung/Klimagasbilanzen

Umsetzung: Biokr. Nachh-VO => REDcert - Selbsterklärung / Zertifizierung

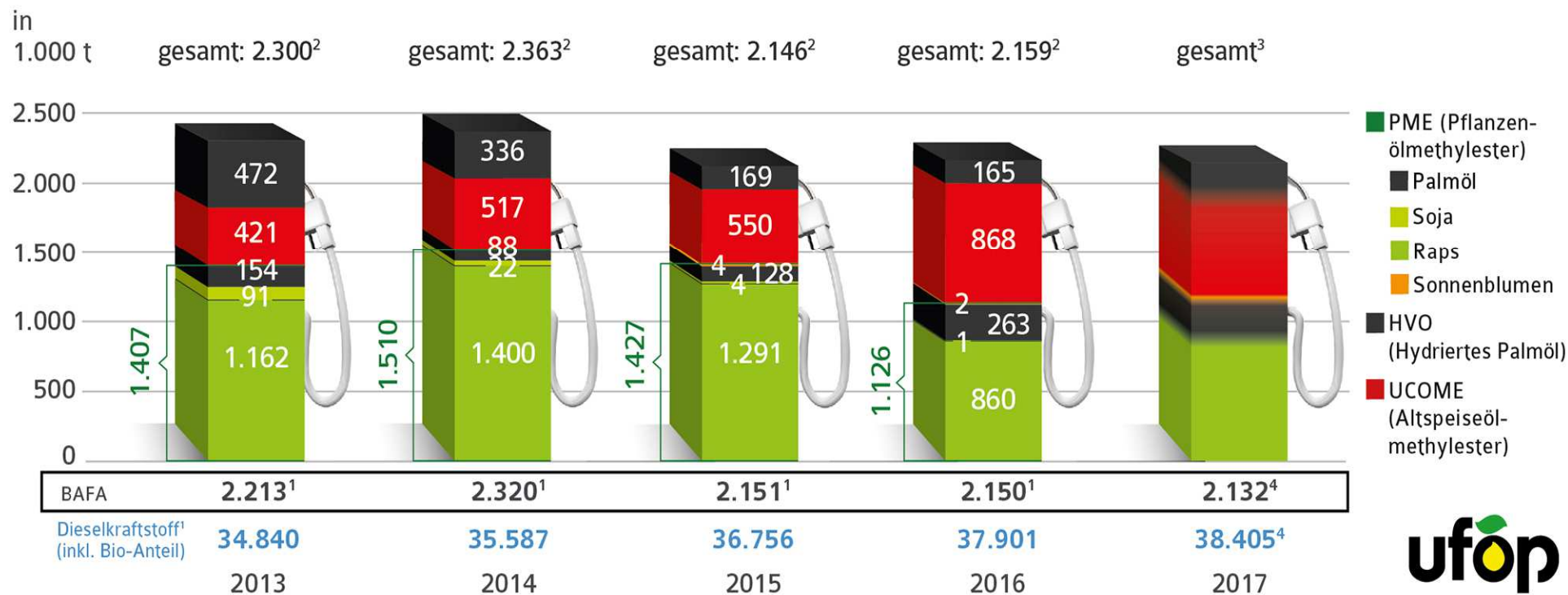
2014: EU-Regierungschefs - Beschluss zur Fortsetzung der Klimaschutz und Erneuerbare Energienpolitik – Ratsaufforderung an die KOM

=> Fortschreibung, Integration, Leistungsfähigkeit (Lastenteilungsprinzip)

Absatzentwicklung Biodiesel in Deutschland und Veränderung Rohstoffzusammensetzung

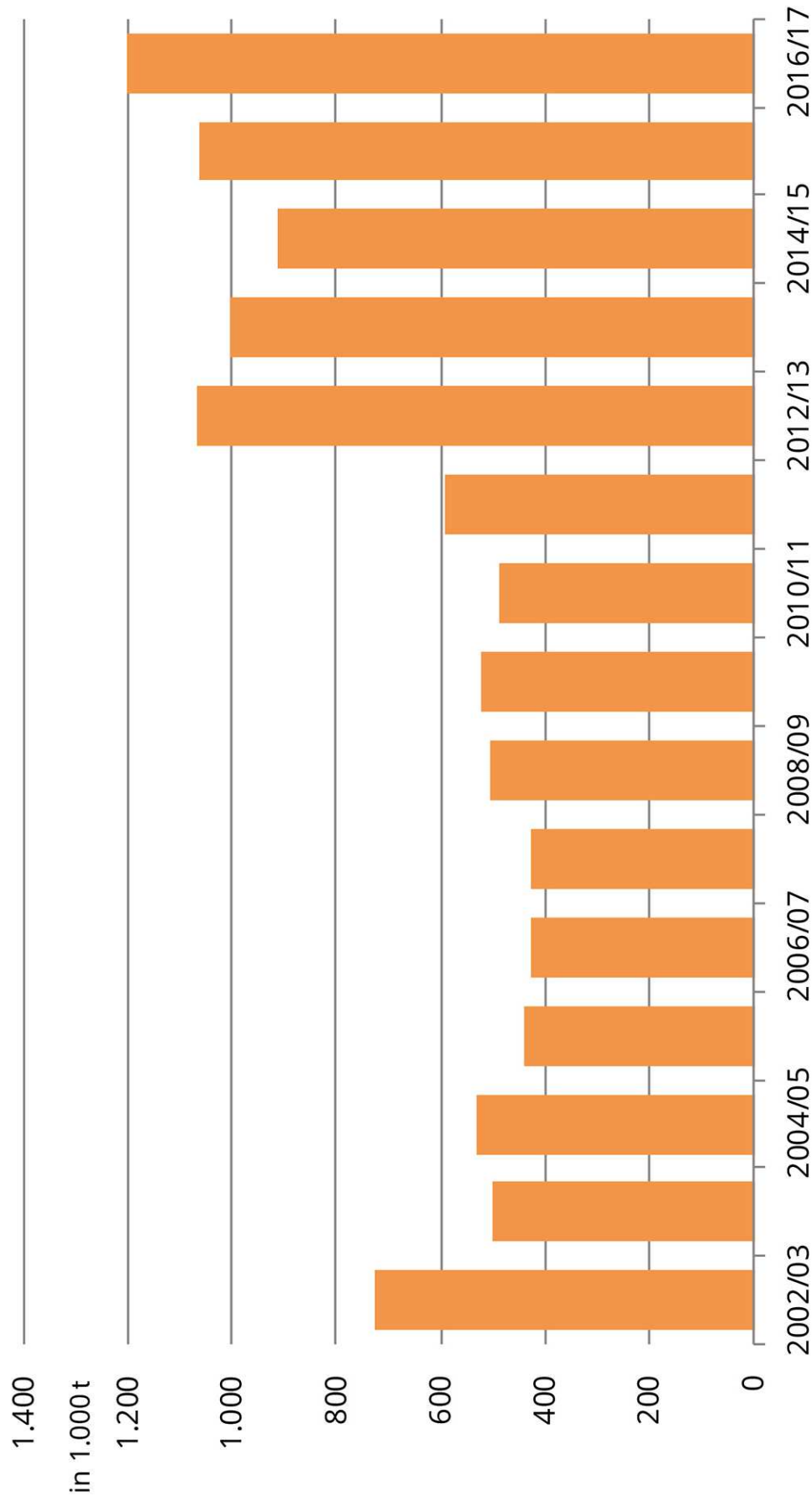


Absatzentwicklung Biodiesel in Deutschland | Rohstoffzusammensetzung | Dieserverbrauch Inlandsverbrauch 2013–2017¹ | Quotenanrechnung²



Quelle: ¹BAFA, ²BLE, ³BLE-Evaluationsbericht 2017 für Oktober 2018 erwartet, ⁴Hochrechnung nach Monatsangaben BAFA

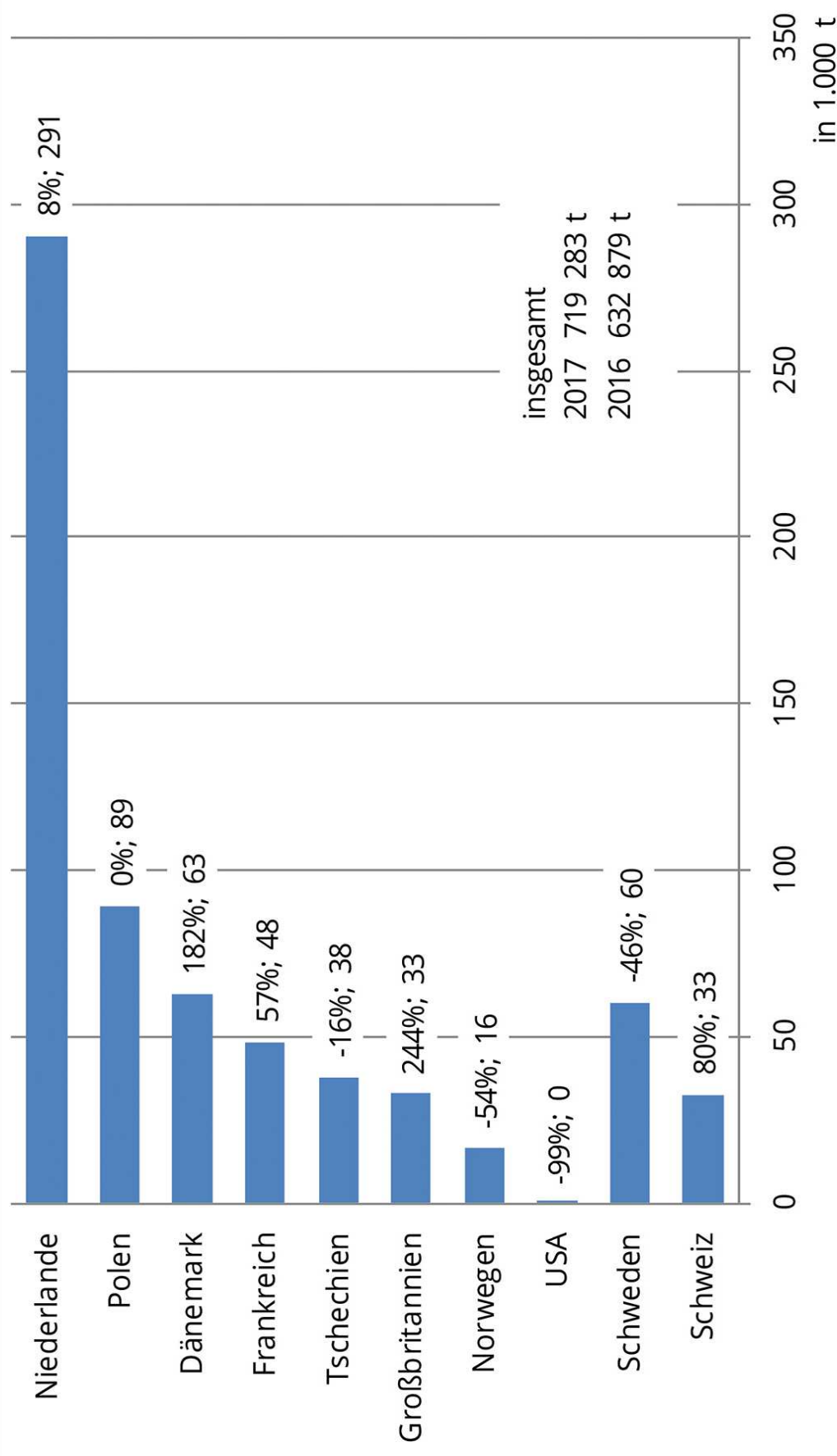
Deutsche Rapsölexporte



Quelle: Statistisches Bundesamt, AMI

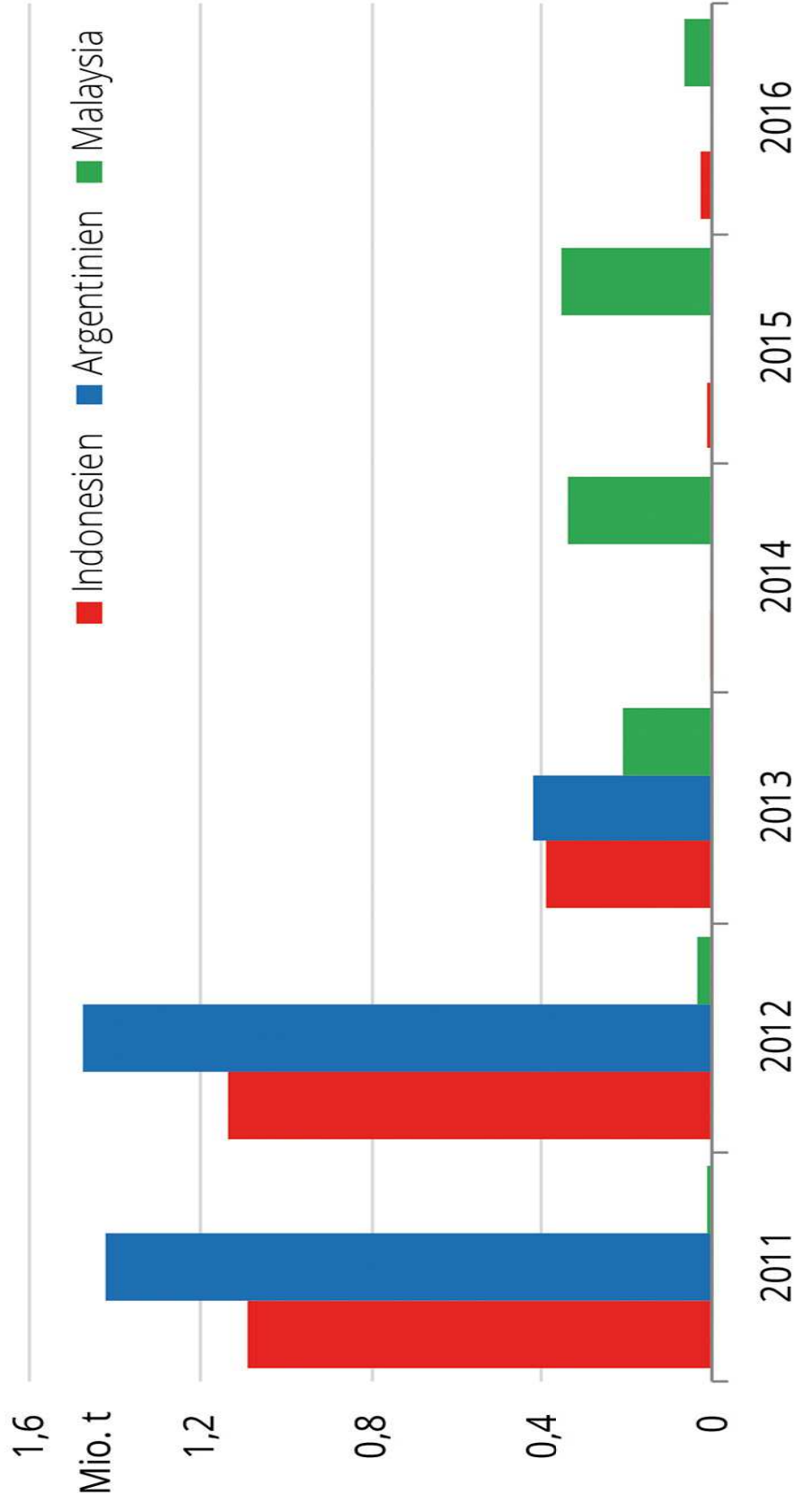
Hauptempfangsländer für deutschen Biodiesel

Export im Januar/Juni 2017



Quelle: Statistisches Bundesamt

Einfuhren der größten Biodieselproduzenten in die EU-28 von 2011 bis 2016



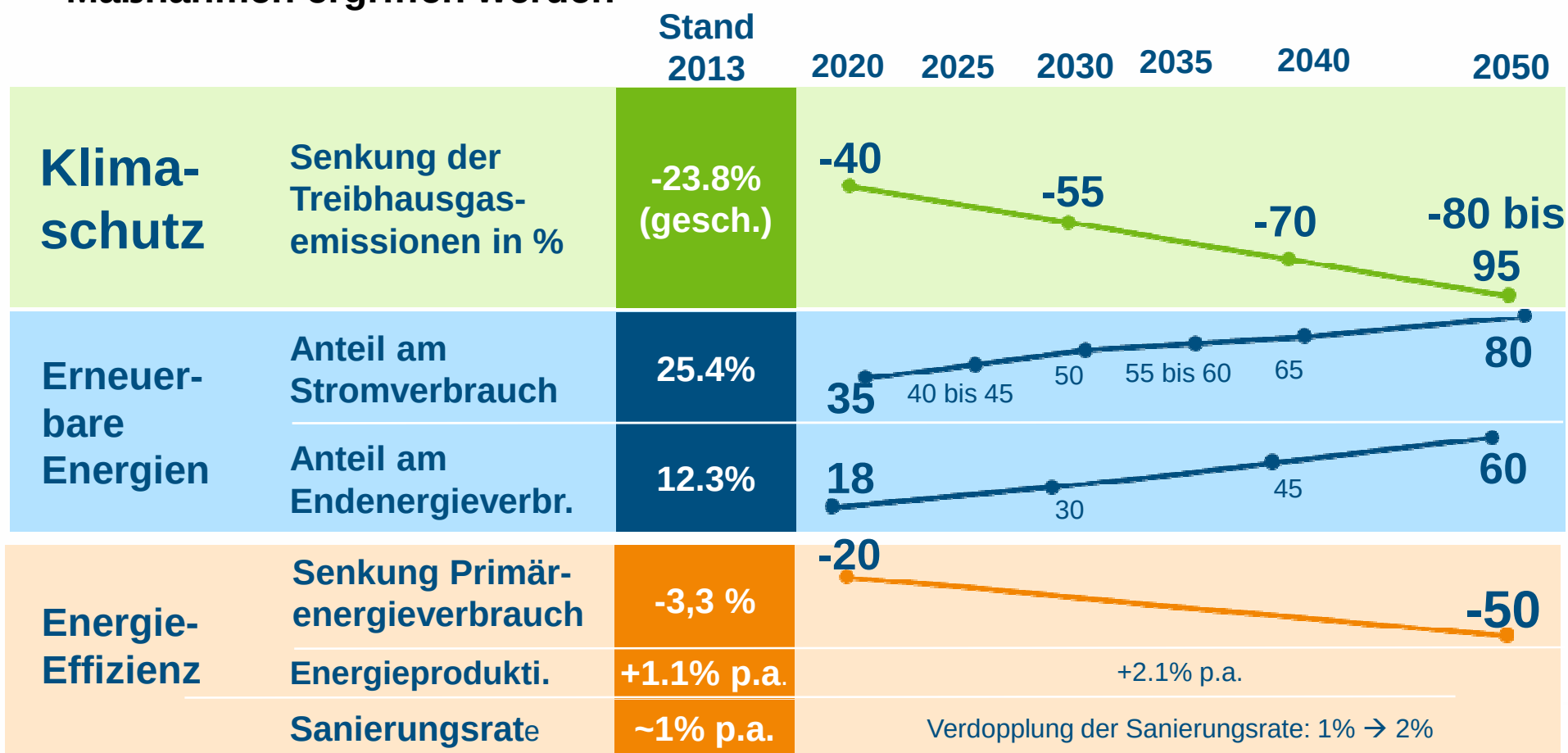
Quelle: Eurostat

Ziele der Bundesregierung ohne Biomasse erreichbar?



Energiewende Ziele bis 2050

- Zielerfüllung bei EE in 2020 wahrscheinlich
- Zielverfehlung bei THG und PEV in 2020 absehbar, wenn nicht zusätzliche Maßnahmen ergriffen werden



Klimaschutzplan 2050 – Emissionsreduktionsziele nach Sektoren (in Mio. t CO₂-Äq.)



<u>Handlungsfeld:</u>	1990	2014	2030	2030
<u>Energiewirtschaft</u>	466	358	175 – 183	62 – 61 %
<u>Gebäude</u>	209	119	70 – 72	67 – 66 %
<u>Verkehr</u>	163	160	95 – 98	42 – 40 %
<u>Industrie</u>	283	181	140 – 143	51 – 49 %
<u>Landwirtschaft</u>	88	72	58 – 61	34 – 31 %
Teilsomme	1209	890	538 – 557	56 – 54 %
Sonstige	39	12	5	87%
Gesamtsumme	1248	902	543 – 562	56 – 55 %

Quelle: Klimaschutzplan 2050 (14.11.2016)

Evolutionäre Kombination der Kraftstoffe/Antriebe zur Dekarbonisierung des Verkehrs

CO₂-Gesetzgebung und Kraftstoffverbrauch

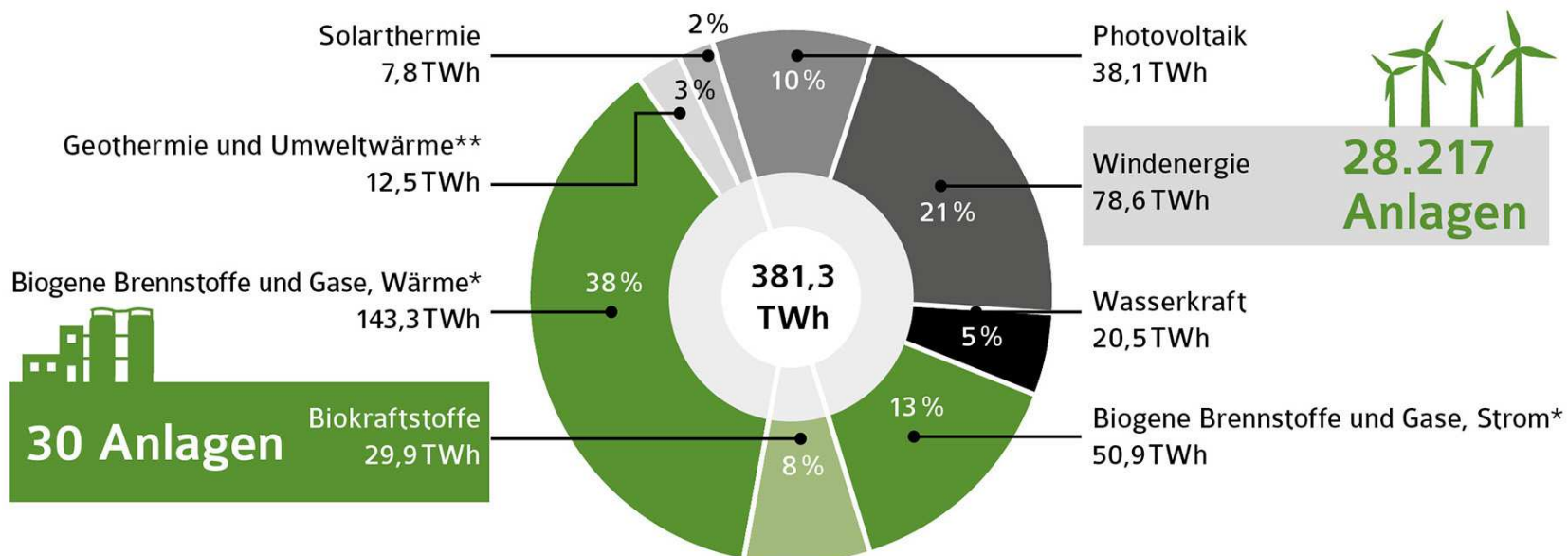
l/100 km bei

Kraftstoffart	130 g CO₂/km	95 g CO₂/km	75 g CO₂/km	30 g CO₂/km
Benzin	5,50	3,99	3,15	1,26
Diesel	4,90	3,60	2,83	1,13
Autogas	7,30	5,34	4,21	1,69

- Biokraftstoffe aus Anbaubiomasse, Rest- und Abfallstoffe
- Nicht biogene erneuerbare Kraftstoffe (eFuels)
- Hybridisierung (Diesel-/Ottomotoren) mit steigendem Batterieanteil
- Reiner Batteriebetrieb

Energiebereitstellung aus erneuerbaren Energieträgern (2016)

Etwa 30 Biokraftstoffanlagen stellen soviel Energie bereit wie ca. 10.735 Windkraftanlagen



© Umweltbundesamt (UBA) auf Basis AGEE-Stat, Zeitreihen zur Entwicklung der erneuerbaren Energie in D, Stand: 12/2017

* mit biogenen Anteil des Abfalls | ** Stromerzeugung aus Geothermie etwa 0,1 TWh (nicht separat dargestellt)

Beitrag Biokraftstoffe zur THG-Minderung 2016: 7,3 Mio. t CO₂

Acht(!) Legislativvorschläge(30.11.2016):

- Neufassung der **Erneuerbare Energien-Richtlinie**
- Neu: Verordnung zur **Governance der Energieunion**

- Neufassung **Strombinnenmarkt-Richtlinie**
- **Verordnung zum Strommarkt** (Neufassung der Verordnung über die Netzzugangsbedingungen Strom)
- **Verordnung zur Risikovorsorge** im Stromsektor
- Neufassung **Verordnung zur Gründung der EU-Agentur zur – Zusammenarbeit mit den Energieregulierungsbehörden (ACER)**
- Revisionen der **Energieeffizienz-Richtlinie** und der
- **Gebäudeeffizienzrichtlinie**

Umsetzung: Ratsbeschluss vom Okt. 2014

- RED II –THG-Minderungsvorgaben erweitert!



Erweiterung Nachhaltigkeitskriterien - Biomasse basiertes Heizen/Kühlen, Stromerzeugung und Forstbiomasse:

Biokraftstoffanlagen:

am 15.10.2015 in Betrieb: mind. **50%**

seit 15.10. 2015 in Betrieb: mind. **60%**

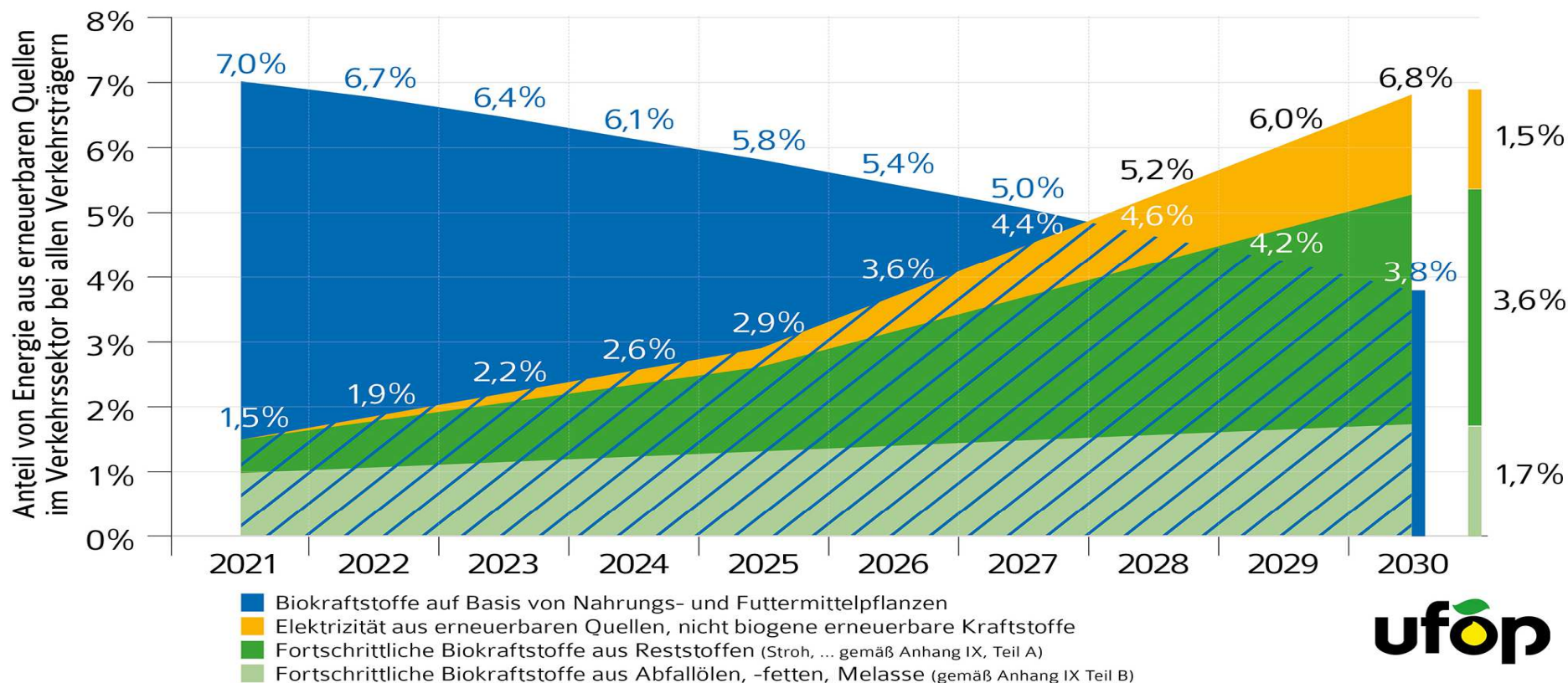
nach 01.01.2021 in Betrieb: mind. **70%**

Elektrizität, Wärme- & Kälteerzeugung:

Nach 01.01.2021 in Betrieb: mind. **80%**

Nach 01.01.2026 in Betrieb: mind. **85%**

RED II – Anteile erneuerbarer Quellen im Verkehrssektor 2021 – 2030



Quelle: COM 2016/0382 – 23.02.2017

Höchstanteil!! – MS: niedrigere Anteile „bis“ keine 1G Biokraftstoffe
„Mindestanteile“!! - Inverkehrbringer (Mineralölwirtschaft) verpflichtet!

Beschlusslage REDII (KOM-Vorschlag / Energieministerrat / Europ. Parlament 2021 – 2030)



	Zielvorgabe: EE-Gesamt	Zielvorgabe: Verkehr	Kappungs- grenze Anbaubio- masse	„Fortschr.“ Biokraft- stoffe Gesamt	davon: Anhang IX Teil A (Reststoffe)	davon: Anhang IX Teil B (Abfallöle/- fette)
KOM	27%	--	max. 3,8%	6,8%	max. 3,6%	max. 1,7%
EP	35 %	12%	MS: Basis: Verbrauch in 2017, max. 7% (CAP, MS < 2% => CAP 2% <u>2021: Ausschluss Palmöl</u>	10 %	mind. 3,6%	max. 1,7%
Rat	27%	14%	7% (Ermächtigung MS Reduzierung)	3% (Doppelan- rechnung => physisch 1,5%)	Festlegung: Ermächtigung MS	Festlegung: Ermächtigung MS

KOM-Vorschlag RED II Bedarfspotenzial Rapsanbaufläche EU 28 für BIODIESEL (Mio. t / Mio. ha)



Kappungsgrenze: 7% - 3,8%

	2020	2026	2030	
Ziel	7 %	5,4 %	3,8 %	
Dieserverbrauch	210,0	210,0	210,0	
FAME/HVO-Bedarf	14,7	11,34	8	
Flächenbedarf „Biodieselertrag /ha“: 1,4 t EU	9,9	8,1	5,7	

EU-Rapsanbaufläche: 6,5 Mio. ha – ca. 8,4 Mio. t Rapsöl

Quelle: D. Bockey, UFOP;

▪ Klimaschutzpolitik Deutschland / Umsetzung

Richtlinie 2015/652 - Stand: Entw. 37.+ 38. BImSchV / UER-VO

- 1. *Einführung Co-processing (Mitverarbeitung) – **bis 2020***
- 2. *Konkretisierung der Rohstoffdefinition für erste Generation in Biokraftstoffe - einbezogen auch Anbaubiomasse für Biogas (Silphie?)*
- 3. *Anrechnung e-Mobilität nur Straßenverkehr – Anforderung: Nämlichkeit Erzeugung und Anwendung – **nach 2020***
- 4. ***Einführung CAP 5 (6,75?) % - aber unbefristet => gilt auch **nach 2020*****
- 5. *Einführung Unterquote für fortschrittliche Biokraftstoffe: 2020: 0,05 % Unternehmen > 20 PJ, ab 2021: 0,1 % > 10 PJ, 2023: 0,2% > 2 PJ, ab 2025: 0,5% alle Verpflichtete – **nach 2020 (Anpassung REDII?)***
- 6. *wirksame Sanktion: D: 470 EUR/tCO₂*
- 7. *UER VO – max. **(1,2%)** / 6% THG-Quote - **ab 2020***

1. Die EU und besonders D setzen ambitionierte Ziele im Klimaschutz.
2. Bedeutung der Biokraftstoffe für die Energiewende im Verkehr wird nicht anerkannt.
3. Beschlusslage (Rat/EP) – positiv:
 - Fortschreibung Zielsetzung für Verkehrssektor (EP: 12% / Rat: 14%),
 - EP: Ausschluss Palmöl, KOM-Vorschlag: Differenzierung nach Rohstoffart (Palmöl?)
 - Ermächtigungen: Rest- und Abfallstoffe, - 2. G kann die Bedarfslücke nicht schließen
4. Handlungsbedarf: Anerkennung Biokraftstoffe als „Proteinlieferant“ (außer Palmöl)
5. Nationale Umsetzung: 37./38. BImSchV und UER – Rechtsrahmen
=> Anpassungsbedarf nach Triolog?
5. Rapsöl-/Biodieselabsatz?: nationale Quotenverpflichtungen in den MS nach Trilog?
6. WTO-Verfahren gegen Indonesien verloren / Antisubventionsverfahren gegen Arg. / Indon.

**Konsequenzen / Prognose für den Rapsmarkt: => EU-Biokraftstoffpolitik:
kein Impulsgeber für eine nachfragegetriebene Dynamik => Export?**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Dieter Bockey

Union zur Förderung von Oel- und
Proteinpflanzen e.V. (UFOP)

Claire-Waldoff-Straße 7
10117 Berlin

Tel. 030 31904-215

Email: d.bockey@ufop.de

